

**Ports de Commerce de Corse**

**Porti di Commerciù di Corsica**

**Mensuel**

***U Misincu***

**Escales 2021**

***Scali 2021***

**oct-21**

## ESCALES GLOBAL

TOTAL PORTS	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	230	256	11,30%	2 159	2 746	27,19%
Régulier International	152	194	27,63%	1 876	2 235	19,14%
<b>TOTAL</b>	<b>382</b>	<b>450</b>	<b>17,80%</b>	<b>4 035</b>	<b>4 981</b>	<b>23,44%</b>
Croisières	18	49	172,22%	99	210	112,12%
Hydrocarbures	16	12	-25,00%	164	173	5,49%
Ciment	20	27	35,00%	203	231	13,79%
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>8,33%</b>	<b>367</b>	<b>404</b>	<b>10,08%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>436</b>	<b>538</b>	<b>23,39%</b>	<b>4 501</b>	<b>5 595</b>	<b>24,31%</b>

AJACCIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	66	71	7,58%	672	778	15,77%
Régulier International	5	7	40,00%	26	30	15,38%
<b>TOTAL</b>	<b>71</b>	<b>78</b>	<b>9,86%</b>	<b>698</b>	<b>808</b>	<b>15,76%</b>
Croisières	4	18	350,00%	24	56	133,33%
Hydrocarbures	3	4	33,33%	40	42	5,00%
Ciment	4	5	25,00%	43	46	6,98%
<b>TOTAL</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>28,57%</b>	<b>83</b>	<b>88</b>	<b>6,02%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>82</b>	<b>105</b>	<b>28,05%</b>	<b>805</b>	<b>952</b>	<b>18,26%</b>

BASTIA	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	107	112	4,67%	962	1 204	25,16%
Régulier International	69	101	46,38%	883	1 043	18,12%
<b>TOTAL</b>	<b>176</b>	<b>213</b>	<b>21,02%</b>	<b>1 845</b>	<b>2 247</b>	<b>21,79%</b>
Croisières	6	14	133,33%	26	57	119,23%
Hydrocarbures	13	8	-38,46%	124	130	4,84%
Ciment	8	6	-25,00%	53	68	28,30%
<b>TOTAL</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>-33,33%</b>	<b>177</b>	<b>198</b>	<b>11,86%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>203</b>	<b>241</b>	<b>18,72%</b>	<b>2 048</b>	<b>2 502</b>	<b>22,17%</b>

BONIFACIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	0	0	-	0	0	-
Régulier International	73	84	15,07%	916	1 103	20,41%
<b>TOTAL</b>	<b>73</b>	<b>84</b>	<b>15,07%</b>	<b>916</b>	<b>1 103</b>	<b>20,41%</b>
Croisières	1	7	600,00%	19	26	36,84%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	0	0	-	0	0	-
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>74</b>	<b>91</b>	<b>22,97%</b>	<b>935</b>	<b>1 129</b>	<b>20,75%</b>

L'ILE-ROUSSE	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	26	41	57,69%	256	424	65,63%
Régulier International	0	0	-	18	38	111,11%
<b>TOTAL</b>	<b>26</b>	<b>41</b>	<b>57,69%</b>	<b>274</b>	<b>462</b>	<b>68,61%</b>
Croisières	4	6	50,00%	20	40	100,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	4	8	100,00%	56	58	3,57%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>8</b>	<b>100,00%</b>	<b>56</b>	<b>58</b>	<b>3,57%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>34</b>	<b>55</b>	<b>61,76%</b>	<b>350</b>	<b>560</b>	<b>60,00%</b>

PORTO-VECCHIO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	18	19	5,56%	166	221	33,13%
Régulier International	5	2	-60,00%	30	21	-30,00%
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>-8,70%</b>	<b>196</b>	<b>242</b>	<b>23,47%</b>
Croisières	3	3	0,00%	10	29	190,00%
Hydrocarbures	0	0	-	0	0	-
Ciment	4	7	75,00%	45	54	20,00%
<b>TOTAL</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>75,00%</b>	<b>45</b>	<b>54</b>	<b>20,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>30</b>	<b>31</b>	<b>3,33%</b>	<b>251</b>	<b>325</b>	<b>29,48%</b>

PROPRIANO	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	13	13	0,00%	103	119	15,53%
Régulier International	0	0	-	3	0	-100,00%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>13</b>	<b>0,00%</b>	<b>106</b>	<b>119</b>	<b>12,26%</b>
Croisières	0	1	-	0	2	-
Hydrocarbures	0	0	-	0	1	-
Ciment	0	1	-	6	5	-16,67%
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>15</b>	<b>15,38%</b>	<b>112</b>	<b>127</b>	<b>13,39%</b>

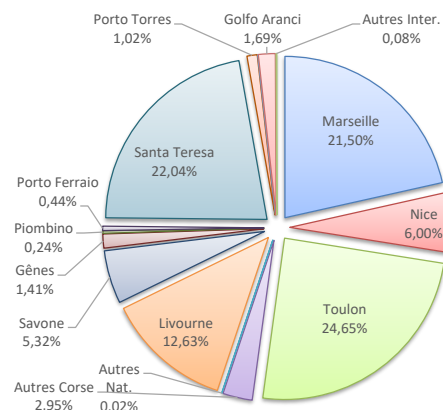
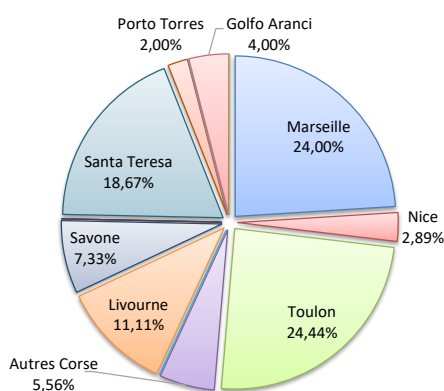
ESCALES

	Escalaes du 1er au 31 octobre			Cumul Escalaes depuis le 1er Janvier		
	2020	2021	Variation	2020	2021	Variation
Régulier National	230	256	11,30%	2 159	2 746	27,19%
Régulier Internat°	152	194	27,63%	1 876	2 235	19,14%
<b>TOTAL</b>	<b>382</b>	<b>450</b>	<b>17,80%</b>	<b>4 035</b>	<b>4 981</b>	<b>23,44%</b>
Croisières	18	48	166,67%	99	210	112,12%
Hydrocarbures	16	12	-25,00%	164	173	5,49%
Ciment	20	27	35,00%	203	231	13,79%
<b>TOTAL</b>	<b>36</b>	<b>39</b>	<b>8,33%</b>	<b>367</b>	<b>404</b>	<b>10,08%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>436</b>	<b>537</b>	<b>23,17%</b>	<b>4 501</b>	<b>5 595</b>	<b>24,31%</b>

**LIGNES**  
REGULIERS NAT° ET INTERNAT°

Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	108	1,89%
Nice	13	-13,33%
Toulon	110	12,24%
Autres Corse	25	127,27%
Autres Nat.	0	-
Livourne	50	-5,66%
Savone	33	153,85%
Gènes	0	-
Piombino	0	-
Porto Ferraio	0	-
Santa Teresa	84	15,07%
Porto Torres	9	15,07%
La Spezia	0	-
Golfo Aranci	18	500,00%
Autres Inter.	0	-

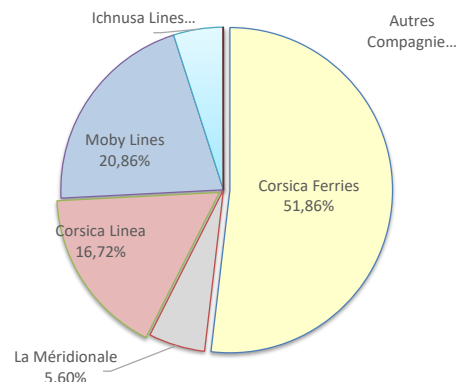
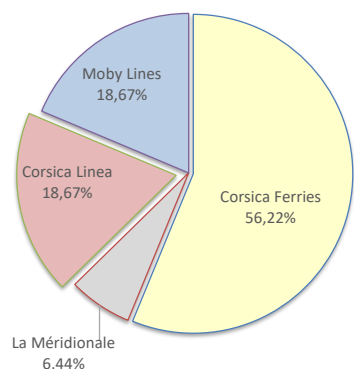
Lignes	Escalaes	Variation n-1
Marseille	1 071	17,18%
Nice	299	23,05%
Toulon	1 228	32,04%
Autres Corse	147	104,17%
Autres Nat.	1	-
Livourne	629	16,91%
Savone	265	9,05%
Gènes	70	-27,08%
Piombino	12	33,33%
Porto Ferraio	22	-
Santa Teresa	1 098	19,87%
Porto Torres	51	21,43%
La Spezia	0	-100,00%
Golfo Aranci	84	180,00%
Autres Inter.	4	300,00%



**COMPAGNIES**  
REGULIERS NAT° et INTERNAT°

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	253	27,78%
La Méridionale	29	7,41%
Corsica Linea	84	0,00%
Moby Lines	84	15,07%
Ichnusa Lines	0	-
Blu Navy	0	-
NLG	0	-
Autres Compagnies	0	-

Compagnies	Escalaes	Variation n-1
Corsica Ferries	2 583	32,67%
La Méridionale	279	31,60%
Corsica Linea	833	10,33%
Moby Lines	1 039	24,73%
Ichnusa Lines	246	-
Blu Navy	0	-100,00%
NLG	0	-100,00%
Autres Compagnies	1	-



## ESCALES PAR LIGNE

MENSUEL	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	32	35	0	15	13	13	108
	Nice	0	13	0	0	0	0	13
	Toulon	39	53	0	12	6	0	110
	Autres Corse	0	11	0	14	0	0	25
	<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>256</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>26</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,58%</i>	<i>4,67%</i>	<i>-</i>	<i>57,69%</i>	<i>5,56%</i>	<i>0,00%</i>	<i>11,30%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Livourne	0	50	0	0	0	0	50
Savone	0	33	0	0	0	0	33	
Santa Teresa	0	0	84	0	0	0	84	
Porto Torres	7	0	0	0	2	0	9	
Golfo Aranci	0	18	0	0	0	0	18	
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>2</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>42</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>40,00%</i>	<i>46,38%</i>	<i>15,07%</i>	<i>-</i>	<i>-60,00%</i>	<i>-</i>	<i>27,63%</i>	
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>213</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>450</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>7</i>	<i>37</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>68</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>9,86%</i>	<i>21,02%</i>	<i>15,07%</i>	<i>57,69%</i>	<i>-8,70%</i>	<i>0,00%</i>	<i>17,80%</i>	
Cumul depuis le 1er janvier	National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Marseille	345	325	0	144	139	118	1 071
	Nice	7	225	0	59	8	0	299
	Toulon	426	582	0	146	74	0	1 228
	Autres Corse	0	72	0	75	0	0	147
	Autres Nat.	0	0	0	0	0	1	1
	<b>Total</b>	<b>778</b>	<b>1 204</b>	<b>0</b>	<b>424</b>	<b>221</b>	<b>119</b>	<b>2 746</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>106</i>	<i>242</i>	<i>0</i>	<i>168</i>	<i>55</i>	<i>16</i>	<i>587</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,77%</i>	<i>25,16%</i>	<i>-</i>	<i>65,63%</i>	<i>33,13%</i>	<i>15,53%</i>	<i>27,19%</i>
	International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
Livourne	0	617	0	11	1	0	629	
Savone	0	243	0	22	0	0	265	
Gênes	0	70	0	0	0	0	70	
Piombino	0	10	0	2	0	0	12	
Porto Ferrario	0	22	0	0	0	0	22	
Santa Teresa	0	0	1 098	0	0	0	1 098	
Porto Torres	28	0	1	3	19	0	51	
La Spezia	0	0	0	0	0	0	0	
Golfo Aranci	2	81	0	0	1	0	84	
Autres Inter.	0	0	4	0	0	0	4	
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>1 043</b>	<b>1 103</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2 235</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>4</i>	<i>160</i>	<i>187</i>	<i>20</i>	<i>-9</i>	<i>-3</i>	<i>359</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,38%</i>	<i>18,12%</i>	<i>20,41%</i>	<i>111,11%</i>	<i>-30,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>19,14%</i>	
<b>Total</b>	<b>808</b>	<b>2 247</b>	<b>1 103</b>	<b>462</b>	<b>242</b>	<b>119</b>	<b>4 981</b>	
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>110</i>	<i>402</i>	<i>187</i>	<i>188</i>	<i>46</i>	<i>13</i>	<i>946</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,76%</i>	<i>21,79%</i>	<i>20,41%</i>	<i>68,61%</i>	<i>23,47%</i>	<i>12,26%</i>	<i>23,44%</i>	
Vrac	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	4	8	0	0	0	0	12
	Ciment	5	6	0	8	7	1	27
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>39</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>2</i>	<i>-7</i>	<i>0</i>	<i>4</i>	<i>3</i>	<i>1</i>	<i>3</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>28,57%</i>	<i>-33,33%</i>	<i>-</i>	<i>100,00%</i>	<i>75,00%</i>	<i>-</i>	<i>8,33%</i>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Hydrocarbures	42	130	0	0	0	1	173
	Ciment	46	68	0	58	54	5	231
	<b>Total</b>	<b>88</b>	<b>198</b>	<b>0</b>	<b>58</b>	<b>54</b>	<b>6</b>	<b>404</b>
<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>5</i>	<i>21</i>	<i>0</i>	<i>2</i>	<i>9</i>	<i>0</i>	<i>37</i>	
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>6,02%</i>	<i>11,86%</i>	<i>-</i>	<i>3,57%</i>	<i>20,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>10,08%</i>	
Croisiéristes	MENSUEL	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	18	14	7	6	3	1	49
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>14</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>49</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>14</i>	<i>8</i>	<i>6</i>	<i>2</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>31</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>350,00%</i>	<i>133,33%</i>	<i>600,00%</i>	<i>50,00%</i>	<i>0,00%</i>	<i>-</i>	<i>172,22%</i>
	CUMUL depuis le 1er janvier	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'île-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total
	Croisières	56	57	26	40	29	2	210
	<b>Total</b>	<b>56</b>	<b>57</b>	<b>26</b>	<b>40</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>210</b>
	<i>Variation Volume / (n-1)</i>	<i>32</i>	<i>31</i>	<i>7</i>	<i>20</i>	<i>19</i>	<i>2</i>	<i>111</i>
	<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>133,33%</i>	<i>119,23%</i>	<i>36,84%</i>	<i>100,00%</i>	<i>190,00%</i>	<i>-</i>	<i>112,12%</i>

PORTS DE COMMERCE DE CORSE

octobre 2021

ESCALES PAR COMPAGNIE

MENSUEL

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	39	76	0	22	6	0	143	24	20,17%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	2	7,41%
Corsica Linea	16	36	0	19	13	0	84	0	0,00%
<b>Total</b>	<b>71</b>	<b>112</b>	<b>0</b>	<b>41</b>	<b>19</b>	<b>13</b>	<b>256</b>	<b>26</b>	<b>11,30%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>5</i>	<i>5</i>	<i>0</i>	<i>15</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>26</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>7,58%</i>	<i>4,67%</i>	<i>-</i>	<i>57,69%</i>	<i>5,56%</i>	<i>0,00%</i>	<i>11,30%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	7	101	0	0	2	0	110	31	39,24%
Moby Lines	0	0	84	0	0	0	84	11	15,07%
<b>Total</b>	<b>7</b>	<b>101</b>	<b>84</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>194</b>	<b>42</b>	<b>27,63%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>2</i>	<i>32</i>	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>-3</i>	<i>0</i>	<i>42</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>40,00%</i>	<i>46,38%</i>	<i>15,07%</i>	<i>-</i>	<i>-60,00%</i>	<i>-</i>	<i>27,63%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	46	177	0	22	8	0	253	55	27,78%
La Méridionale	16	0	0	0	0	13	29	2	7,41%
Corsica Linea	16	36	0	19	13	0	84	0	0,00%
Moby Lines	0	0	84	0	0	0	84	11	15,07%
<b>Total</b>	<b>78</b>	<b>213</b>	<b>84</b>	<b>41</b>	<b>21</b>	<b>13</b>	<b>450</b>	<b>68</b>	<b>17,80%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>7</i>	<i>37</i>	<i>11</i>	<i>15</i>	<i>-2</i>	<i>0</i>	<i>68</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>9,86%</i>	<i>21,02%</i>	<i>15,07%</i>	<i>57,69%</i>	<i>-8,70%</i>	<i>0,00%</i>	<i>17,80%</i>		

Cumul depuis le 1er janvier

National	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	433	867	0	251	82	0	1 633	438	36,65%
La Méridionale	136	0	0	0	26	117	279	69	32,86%
Corsica Linea	209	337	0	173	113	1	833	79	10,48%
Ichnusa Lines	0	0	0	0	0	1	1	1	-
<b>Total</b>	<b>778</b>	<b>1 204</b>	<b>0</b>	<b>424</b>	<b>221</b>	<b>119</b>	<b>2 746</b>	<b>587</b>	<b>27,19%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>106</i>	<i>242</i>	<i>0</i>	<i>168</i>	<i>55</i>	<i>16</i>	<i>587</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,77%</i>	<i>25,16%</i>	<i>-</i>	<i>65,63%</i>	<i>33,13%</i>	<i>15,53%</i>	<i>27,19%</i>		
International	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	30	862	0	38	20	0	950	198	26,33%
La Méridionale	0	0	0	0	0	0	0	-2	-100,00%
Corsica Linea	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100,00%
Moby Lines	0	181	857	0	1	0	1 039	206	24,73%
Ichnusa Lines	0	0	245	0	0	0	245	245	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-249	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-39	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>1 043</b>	<b>1 103</b>	<b>38</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>2 235</b>	<b>359</b>	<b>19,14%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>4</i>	<i>160</i>	<i>187</i>	<i>20</i>	<i>-9</i>	<i>-3</i>	<i>359</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,38%</i>	<i>18,12%</i>	<i>20,41%</i>	<i>111,11%</i>	<i>-30,00%</i>	<i>-100,00%</i>	<i>19,14%</i>		
Total	Ajaccio	Bastia	Bonifacio	L'Ile-Rousse	Porto-Vecchio	Propriano	Total	Variation/V	Variation/%
Corsica Ferries	463	1 729	0	289	102	0	2 583	636	32,67%
La Méridionale	136	0	0	0	26	117	279	67	31,60%
Corsica Linea	209	337	0	173	113	1	833	78	10,33%
Moby Lines	0	181	857	0	1	0	1 039	206	24,73%
Ichnusa Lines	0	0	245	0	0	1	246	246	-
Blu Navy	0	0	0	0	0	0	0	-249	-100,00%
NLG	0	0	0	0	0	0	0	-39	-100,00%
Autres Compagnies	0	0	1	0	0	0	1	1	-
<b>Total</b>	<b>808</b>	<b>2 247</b>	<b>1 103</b>	<b>462</b>	<b>242</b>	<b>119</b>	<b>4 981</b>	<b>946</b>	<b>23,44%</b>
<i>Variation Volume /(n-1)</i>	<i>110</i>	<i>402</i>	<i>187</i>	<i>188</i>	<i>46</i>	<i>13</i>	<i>946</i>		
<i>Variation % / (n-1)</i>	<i>15,76%</i>	<i>21,79%</i>	<i>20,41%</i>	<i>68,61%</i>	<i>23,47%</i>	<i>12,26%</i>	<i>23,44%</i>		